

ОТЗЫВ

НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ РЫГЗЫНОВА ТУМУНА ШИРАПОВИЧА «ИНФРАСТРУКТУРА ТРАНСГРАНИЧНОГО РОССИЙСКО-МОНГОЛЬСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ: ФАКТОРЫ, ТЕНДЕНЦИИ И ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ (ОБЩЕСТВЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ АСПЕКТ)», ПРЕДСТАВЛЕННОЙ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА ГЕОГРАФИЧЕСКИХ НАУК ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 1.6.13 – ЭКОНОМИЧЕСКАЯ, СОЦИАЛЬНАЯ, ПОЛИТИЧЕСКАЯ И РЕКРЕАЦИОННАЯ ГЕОГРАФИЯ

Диссертация Т.Ш. Рыгзынова посвящена тематике пространственного анализа трансграничного инфраструктурного взаимодействия двух сопредельных стран - России и Монголии. Проблематика трансграничных взаимодействий Российской Федерации на «восточном векторе», в первую очередь с Китаем и Монголией, является в настоящее время чрезвычайно актуальной, она нуждается в сильном научном сопровождении и в этой связи тема диссертационной работы Т.Ш. Рыгзынова также является актуальной и востребованной; исследование различных аспектов интеграционных трансграничных взаимодействий двух сопредельных стран имеет важное научное и прикладное значение.

В работе показано, что роль приграничных территорий в международном взаимодействии продолжает расти в условиях формирования международных транспортных и экономических коридоров, а также новых геополитических и экономических вызовов. Автор справедливо отмечает, что, с одной стороны, российско-монгольский участок государственной границы является одним из самых протяженных в общей протяженности сухопутных границ РФ, с другой - спад в некоторых областях российско-монгольского международного сотрудничества в постсоветский период приобрел необратимый характер.

Опираясь на существующие теоретико-методологические подходы в изучении инфраструктурных комплексов, автором предложена теоретическая модель исследования инфраструктуры, в которой объекты инфраструктуры рассматриваются как компоненты трансграничной территории, а также как подсистемы территориальной структуры хозяйства. Это позволяет более точно исследовать свойства, функции и типологию подобных объектов. Следует отметить введенное автором понятие «трансграничная инфраструктура», основными критериями выделения которого являются географическое положение, роль, специфические свойства и функции.

В автореферате диссертации отмечено, что инфраструктура российско-монгольской трансграничной территории развивалась в рамках этапов и закономерностей промышленного освоения и развития производительных сил Восточной Сибири и Дальнего Востока и сопредельной Монгольской Народной Республики. По своей сути она является контактной географической структурой реального и потенциального взаимодействия. Наряду с другими выделенным факторами функционально-структурной динамики российско-монгольской трансграничной инфраструктуры, в работе выявлены особенности и тенденции территориального развития ее элементов.

Количественная оценка развития анализируемой трансграничной инфраструктуры РФ и МНР на основе сопоставимых показателей характеризует современное состояние и специфику ее функционирования в условиях осуществления барьерных и контактных функций границы.

В автореферате сформулированы направления рационального развития трансграничной инфраструктуры Российской Федерации и Монголии. Показано, что ее дальнейшее развитие будет осуществляться в условиях нарастающих геополитических и экономических вызовов, где одним из ключевых факторов являются институциональные условия, подчеркнуты две основные функции государственной границы - контактная и барьерная.

В качестве недостатков автореферата следует отметить, что в нем фактически отсутствует постановка и анализ инфраструктурных проблем реализации Программы экономического коридора «Китай – Монголия – Россия». Более четкая оценка локализации объектов российско-монгольской инфраструктуры, типология территорий по наличию и эффективности использования объектов инфраструктуры, динамике её развития, сопряжённости размещения инфраструктуры и социально-экономического развития территорий позволили бы полнее раскрыть «научную новизну» и «положения, выносимые на защиту» (хотя возможно, что в самом тексте диссертации это отражено).

В качестве пожелания для развития исследований автора, можно порекомендовать более детальное внимание к прогнозу развития российско-монгольской инфраструктуры сотрудничества. Этот прогноз должен учитывать более широкий спектр вариантов российско-монгольских отношений на основе оценки состояния, масштаба и направлений сотрудничества. Так, представляет интерес исследование вопроса, как развитие инфраструктуры трансграничного взаимодействия и эффективность использования имеющихся объектов инфраструктуры менялись бы в условиях того или иного варианта прогноза.

Безусловно, высказанные замечания, не снижают общего впечатления о высоком уровне проведенного исследования и достоверности полученных результатов.

В целом можно констатировать, что судя по автореферату диссертация «Инфраструктура трансграничного российско-монгольского взаимодействия: факторы, тенденции и приоритеты развития (общественно-географический аспект)» носит завершённый характер, по научной и практической значимости диссертация полностью соответствует требованиям ВАК, а её автор Рыгзынов Тумун Ширапович заслуживает присвоения учёной степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Селиверстов Вячеслав Евгеньевич

доктор экономических наук

Заведующий Центром стратегического анализа и планирования, Институт экономики и организации промышленного производства СО РАН (ИЭОПП СО РАН), директор Международного научного центра СО РАН по проблемам трансграничных взаимодействий в Северной и Северо-Восточной Азии.


Почтовый адрес организации: 630090, г. Новосибирск, проспект Академика Лаврентьева, 17, ИЭОПП СО РАН

E-mail: sel@ieie.nsc.ru

Телефон организации: +7-383-3308954

Я, Селиверстов Вячеслав Евгеньевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и с защитой диссертацией Рыгзынова Т.Ш. и их дальнейшую обработку.

«02» декабря __ 2024 г.

 (подпись)

Подпись В.Е. Селиверстова удостоверяю:

Ученый секретарь ИЭОПП СО РАН, к.э.н.

В.М. Маркова

