

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Рыгзынова Тумуна Шираповича**

«Инфраструктура трансграничного российско-монгольского взаимодействия: факторы, тенденции и приоритеты развития (общественно-географический аспект)», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – «Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география»

Работа, представленная к защите, приобретает особую актуальность в современных геополитических и геоэкономических реалиях. Россия как никогда заинтересована в развитии добрососедских отношений с дружественными или нейтральными странами. Усиление восточного и южного векторов внешней политики страны также придают актуальность активизации отношений с Монгольской Республикой.

В отечественной общественной географии заметен западный «перекос» в изучении трансграничного сотрудничества, особенно с европейскими странами-соседями первого и второго порядков. Это вызвано как объективными факторами (длительные интенсивные связи с европейскими странами – и постсоветского пространства, и дальнего зарубежья), так и концентрацией научных общественно-географических школ в городах западных регионов страны. Однако именно сейчас взаимодействия с восточными и южными соседями должны приобретать новое наполнение и интенсивность, а параллельно с этим необходимо наращивать и научное сопровождение этих направлений.

В работе представлены оригинальная методика изучения трансграничной инфраструктуры. В качестве методической ценности отметим, что она является во многом универсальной и применимой для разных пространственных векторов внешних связей России. Шире – автор вносит элемент новизны в изучение трансграничного взаимодействия в целом, безотносительно отдельных стран.

Автором глубоко проработан большой объём фактологического материала, дана широкая географическая и историческая картина российско-монгольского взаимодействия. В качестве «плюса» отметим, что совершенно обоснованно рассматривается не только две страны – Россия и Монголия, но и Казахстан и Китай в плане транспортного взаимодействия: ведь во многих моментах Монгольская Республика выполняет транзитную функцию.

В качестве вопросов, замечаний и пожеланий отметим следующее:

1. В автореферате говорится о расчёте обобщённого показателя, характеризующего обеспеченность объектами инфраструктуры и их эффективность. Однако для

понимания сути хотелось бы увидеть краткое описание или хотя бы список показателей, положенных в основу расчёта;

2. На рисунке 6 представлена карта-схема распределения интегрального показателя по административно-территориальным единицам Монголии, Казахстана, Китая и азиатской части России. Название рисунка говорит о том, что отображён интегральный показатель эффективности транспортной инфраструктуры. Однако в тексте говорится об обобщённом показателе, характеризующем и обеспеченность объектами транспортной инфраструктуры, и их эффективность. Небольшие пояснения в тексте автореферата могли бы внести понимание в этот момент: что рассмотрено – только эффективность или и обеспеченность, и эффективность? В этом случае могла бы помочь «расшифровка» показателей, положенных в основу (п. 1).
3. Бóльшую структурированность исследование могло бы приобрести, если бы вначале автор обобщил и выделил ключевые моменты в геополитических и геоэкономических интересах России в отношении Монголии, а анализ и перспективы развития трансграничной инфраструктуры «приземлял» в первую очередь на эти задачи.

Часть из замечаний имеет формат частных технических нюансов, а часть – широких дискуссионных вопросов, которые невозможно раскрыть в рамках диссертации. В связи с этим отметим заслугу автора в актуализации важнейших проблем, оказывающих прямое влияние на внешнеполитическое позиционирование России.

Представленная работа выполнена на высоком научном и методическом уровне. Автор показал себя как самостоятельный учёный-исследователь и практик. Работа соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор – Рыгзынов Тумун Ширапович – заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.16.13 – «Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география».

Кашин Алексей Александрович

Кандидат географических наук

Директор института естественных наук ФГБОУ ВО «Удмуртский государственный университет»

426034, г. Ижевск, ул. Университетская, 1, Институт естественных наук

E-mail: kashin.alexey@mail.ru

Телефон организации: 8(3412) 916-432

Я, Кашин Алексей Александрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

29 ноября 2024 г.

М.П.

 (подпись)
Кашин А.А.

Подпись А.А. Кашина
заверяю

Учёный секретарь
Учёного совета ФГБОУ ВО «Удмуртский государственный университет»



А.А. Бушина