

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Рыгзынова Тумуна Шираповича
«Инфраструктура трансграничного российско-монгольского
взаимодействия: факторы, тенденции и приоритеты взаимодействия
(общественно-географический аспект)», представленной на соискание
ученой степени кандидата географических наук по специальности
1.6.13 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная
география

Вопросы трансграничного взаимодействия привлекают внимание широкого круга специалистов ввиду особой значимости современных геополитических вопросов в международной повестке. Усиление тенденций межстрановой конкуренции в постсоциалистической Монголии обуславливают необходимость комплексного развития трансграничной инфраструктуры в регионах российско-монгольского приграничья.

Тема диссертационной работы Рыгзынова Тумуна Шираповича, несомненно, характеризуется высокой степенью актуальности. Регионы российско-монгольского трансграничья испокон веков выполняют роль «восточных ворот» России в Монголию и дальше в азиатские страны. Их статус имеет стратегически важное значение для трансграничного взаимодействия, что требует разработки соответствующей методики и всестороннего изучения факторов, особенностей состояния и приоритетов развития располагающейся на этих территориях инфраструктуры. Обоснованная методика экономико-географического анализа и схема трансграничной инфраструктуры с ее специфическими признаками позволяют диссертанту рассматривать процесс российско-монгольского трансграничного взаимодействия в широком, более систематизированном функционально-ролевом значении. Определен инфраструктурный каркас территории на основе разработанной автором теоретической модели исследования инфраструктуры российско-монгольской трансграничной территории.

В автореферате диссертации описаны лимитирующие физико-географические факторы инфраструктурной сети. По результатам историко-географического анализа определены этапы российско-монгольского трансграничного инфраструктурного взаимодействия. Произведена типология пространственных компонентов российско-монгольской трансграничной инфраструктуры: пограничная – пограничные пункты пропуска; транспортная; пространственные различия в развитии объектов инфраструктуры.

В работе раскрыты вопросы перспектив развития российско-монгольского трансграничного взаимодействия и его инфраструктуры. Предложены варианты рассмотрения степени эффективности транспортной инфраструктуры азиатской части России, Китая, Монголии, Казахстана. Автором показан имеющийся транзитный потенциал приграничных российских регионов, тогда как для аймаков Монголии при условии реализации крупных транспортных проектов, характерен экспортный потенциал. Обоснованно автором указываются предпосылки конкуренции между анонсируемыми экономическими коридорами, возникает необходимость развития транспортной инфраструктуры, совершенствования пограничных пунктов перехода и т.д. В условиях необходимости реализации мегапроектов (ЕАЭС, Новый шелковый путь, Путь развития, Экономические коридоры, Чайный путь, Союз Восток и др.) приоритетной задачей становится оптимальное использование российско-монгольской транзитной территории.

Основные положения диссертационного исследования вносят вклад в современную географическую науку, отражают значимость трансграничной инфраструктуры для комплексного взаимодействия сопредельных стран и их обществ, где этапы и уровень их развития, в первую очередь, создание международных транспортных коридоров, служат индикаторами степени активности российско-монгольских хозяйственных связей.

В научной новизне исследуемой проблематики обоснованно затрагиваются понятия и факторы трансграничной инфраструктуры, методика сравнительной экономико-географической оценки объекта исследования, направления развития инфраструктуры, информационная база для создания ГИС. Доказательная база исследования, основанная на многолетнем эмпирическом материале, демонстрирует профессиональные навыки и умение соискателя организовывать и проводить научно-исследовательскую работу с должным уровнем научного анализа, фундаментальности и достоверности получаемых результатов.

Основные результаты и выводы диссертационного исследования могут быть применены в научно-практической и административной деятельности органов власти при разработке программ социально-экономического развития региональных и трансграничных территорий. Теоретическая и практическая значимость диссертационного исследования обусловлена концептуализацией проблем трансграничной инфраструктуры России и Монголии на современном этапе, возможностью сравнительного исследования и демонстрации перспектив изменений трансграничных обществ России и Монголии.

Автореферат диссертации Рыгзынова Тумуна Шираповича на тему «Инфраструктура трансграничного российско-монгольского взаимодействия: факторы, тенденции и приоритеты взаимодействия (общественно-географический аспект)» в полной мере отражает основное содержание работы. Диссертация и автореферат соответствуют требованиям ВАК Министерства образования и науки РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а именно пунктам 9 и 10 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 года.

Диссертационную работу отличает высокий научный уровень, актуальность рассматриваемой проблематики, новизна и степень апробации. Содержание диссертации отражено в публикациях соискателя. Основные положения работы соотносятся с паспортом специальности 1.6.13 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Соискатель заслуживает присуждения искомой степени кандидата географических наук по заявленной специальности.

Бадараев Дамдин Доржиевич
Доктор социологических наук
Доцент
Отдел истории, этнологии и социологии
Институт монголоведения, буддологии и тибетологии Сибирского отделения
РАН
670047, г. Улан-Удэ, ул. Сахьяновой, 6
damdin80@mail.ru
8 (3012) 433263

Я, Бадараев Дамдин Доржиевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую работу.

«02» декабрь 2024 г.

Бадараев (подпись)

ПОДАТЬСЯ ЗАВЕРШЕНО
НАЧ. ОТДЕЛА КАДРОВ
И. И. ХАЙТОВА

