

## Рыгзынов Тумун Ширапович

диссертация на соискание ученой степени кандидата географических наук на тему:

«Инфраструктура трансграничного российско-монгольского взаимодействия: факторы, тенденции и приоритеты развития (общественно-географический аспект)»

1.6.13 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

Состав диссертационного совета 24.1.048.01 утвержден в количестве 18 человек. Присутствовали на заседании 15 человек, из них 6 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации.

1.	Плюснин В.М. (председатель)	д.г.н.	1.6.20	геогр. науки
2.	Владимиров И.Н. (зам. председателя)	д.г.н.	1.6.12	геогр. науки
3.	Лопаткин Д.А. (ученый секретарь)	к.г.н.	1.6.20	геогр. науки
4.	Баженова О.И.	д.г.н.	1.6.12	геогр. науки
5.	Батуев А.Р.	д.г.н.	1.6.20	геогр. науки
6.	Безруков Л.А.	д.г.н.	1.6.13	геогр. науки
7.	Блануца В.И.	д.г.н.	1.6.13	геогр. науки
8.	Заборцева Т.И.	д.г.н.	1.6.13	геогр. науки
9.	Калихман Т.П.	д.г.н.	1.6.20	геогр. науки
10.	Коновалова Т.И.	д.г.н.	1.6.12	геогр. науки
11.	Корытный Л.М.	д.г.н.	1.6.13	геогр. науки
12.	Пластинин Л.А.	д.т.н.	1.6.20	геогр. науки
13.	Рагулина М.В.	д.г.н.	1.6.13	геогр. науки
14.	Семенов Ю.М.	д.г.н.	1.6.12	геогр. науки
15.	Сысоева Н.М.	д.г.н.	1.6.13	геогр. науки

Результаты тайного голосования по вопросу о присуждении ученой степени кандидата географических наук Рыгзынову Тумуну Шираповичу: за - 14, против - 1, недействительных бюллетеней - нет.

На заседании 20 декабря 2024 года диссертационный совет принял решение присудить Рыгзынову Т.Ш. ученую степень кандидата географических наук по результатам защиты диссертации.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 24.1.048.01, СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ НАУКИ ИНСТИТУТА ГЕОГРАФИИ ИМ. В.Б. СОЧАВЫ СИБИРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК, ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА ГЕОГРАФИЧЕСКИХ НАУК

аттестационное дело № \_\_\_\_\_  
решение диссертационного совета от 20 декабря 2024 г. № 13

О присуждении Рыгзынову Тумуну Шираповичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата географических наук.

Диссертация «Инфраструктура трансграничного российско-монгольского взаимодействия: факторы, тенденции и приоритеты развития (общественно-географический аспект)» по специальности 1.6.13 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география принята к защите 15 октября 2024 г. (протокол заседания № 9) диссертационным советом 24.1.048.01, созданным на базе Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт географии им. В.Б. Сочавы Сибирского отделения Российской академии наук (664033, г. Иркутск, ул. Улан-Баторская, 1, ИГ СО РАН; приказ № 1117/нк от 23 мая 2023 г.).

Соискатель Рыгзынов Тумун Ширапович 1987 года рождения. В 2009 г. соискатель окончил ГОУ ВПО «Бурятский государственный университет», в 2012 г. окончил аспирантуру ФГБОУ ВО «Бурятский государственный университет». В настоящее время работает младшим научным сотрудником лаборатории геостратегических исследований и пространственного развития в Федеральном государственном бюджетном учреждении науки Байкальский институт природопользования Сибирского отделения Российской академии наук.

Диссертация выполнена в лаборатории геостратегических исследований и пространственного развития Федерального государственного бюджетного учреждения науки Байкальский институт природопользования Сибирского отделения Российской академии наук.

Научный руководитель – кандидат географических наук Батомункуев Валентин Сергеевич, Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Байкальский институт природопользования Сибирского отделения Российской академии наук, заведующий лабораторией геостратегических исследований и пространственного развития, старший научный сотрудник.

Официальные оппоненты:

Бабурин Вячеслав Леонидович, доктор географических наук, профессор.

профессор кафедры экономической и социальной географии России географического факультета Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова»,

Морачевская Кира Алексеевна, кандидат географических наук,

доцент кафедры экономической и социальной географии Института наук о Земле Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет»,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация: Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Тихоокеанский институт географии Дальневосточного отделения Российской академии наук (г. Владивосток) в своем положительном заключении, подписанном доктором географических наук, ведущим научным сотрудником лаборатории территориально-хозяйственных структур, доцентом Шведовым Вячеславом Геннадьевичем, указал, что диссертация представляет собой законченную самостоятельную научно-квалификационную работу, соответствует паспорту специальности 1.6.13 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география и критериям пп. 9-10 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор Рыгзынов Тумун Ширапович заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Соискатель имеет 16 опубликованных работ, в том числе 3 статьи в рецензируемых журналах из перечня ВАК и 3 статьи, индексированных на платформах WoS и Scopus. В научных работах рассматриваются общественно-географические факторы и особенности состояния и развития инфраструктуры российско-монгольского трансграничного взаимодействия.

В диссертации отсутствуют достоверные сведения об опубликованных Рыгзыновым Т.Ш. работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

*В изданиях, рекомендованных ВАК*

1. Рыгзынов Т. Ш. Развитие сети автомобильных дорог в приграничных районах Республики Бурятия / Т. Ш. Рыгзынов // Вестник Бурятского государственного университета. Биология, география. – 2014. – № 4-2. – С. 7–11.

2. Рыгзынов Т. Ш. Зонирование инфраструктуры для совершенствования механизмов развития российско-монгольского трансграничья / Т. Ш. Рыгзынов, В. С. Батомункуев // География и природные ресурсы. – 2016. – № 2. – С. 156–165.

3. Батомункуев В. С. Совершенствование приграничной инфраструктуры России и Монголии как фактор развития экономического коридора «Китай – Монголия – Россия» / В. С. Батомункуев, Т. Ш. Рыгзынов // Региональные исследования. – 2018. – № 3(61). – С. 126–132.

*Прочие публикации*

4. Рыгзынов, Т. Ш. Эколого-экономическая оценка рациональности размещения инфраструктурных объектов на трансграничных территориях // Проблемы устойчивого развития региона: мат-лы VII школы-семинара молодых ученых России (Улан-Удэ, 2013 г.). – Улан-Удэ: Изд-во БНЦ СО РАН, 2013. – С. 75.

5. Рыгзынов, Т. Ш. Особенности развития инфраструктуры трансграничной территории России и Монголии / Т. Ш. Рыгзынов // Развитие географических знаний: научный поиск и новые методы исследования: мат-лы XVIII науч. конф. молодых географов Сибири и Дальнего Востока (Иркутск, 28–31 мая 2014 года). – Иркутск: Институт географии им. В. Б. Сочавы СО РАН, 2014. – С. 180–182.

6. Рыгзынов, Т. Ш. Зонирование инфраструктуры российско-монгольской трансграничной территории / Т. Ш. Рыгзынов // Структурные трансформации в

геосистемах Северо-Восточной Азии: науч.-практ. конф. (Владивосток, 23–24 апреля 2015 года). – Владивосток: ТИГ ДВО РАН, 2015. – С. 265–268.

7. Рыгзынов, Т. Ш. Результаты комплексного исследования инфраструктуры российско-монгольской трансграничной территории / Т. Ш. Рыгзынов // Материалы XV совещания географов Сибири и Дальнего Востока, Улан-Удэ, 10–13 сентября 2015 года. – Улан-Удэ: Институт географии им. В.Б. Сочавы СО РАН, 2015. – С. 447-450.

8. Рыгзынов, Т. Ш. Развитие транспортной инфраструктуры Монголии в условиях современной трансформации экономики / Т. Ш. Рыгзынов, В. С. Батомункуев, Э. Лувсанжантсангийн // Управление экономическими системами: электронный научный журнал. – 2015. – № 11(83). – С. 4.

9. Батомункуев, В. С. Пространственная дифференциация российско-монгольской трансграничной инфраструктуры / В. С. Батомункуев, Т. Ш. Рыгзынов // Экономический коридор "Китай–Монголия–Россия": географические и экологические факторы и возможности территориального развития: Тезисы Международной географической конференции, Иркутск, п. Листвянка, 20–26 августа 2018 года. – Иркутск, п. Листвянка: Институт географии им. В.Б. Сочавы Сибирского отделения Российской академии наук, 2018. – С. 145.

10. Рыгзынов, Т. Ш. Приграничная инфраструктура России, Монголии, Китая по маршруту шелкового и чайного пути / Т. Ш. Рыгзынов // Устойчивое развитие в Восточной Азии: актуальные эколого-географические и социально-экономические проблемы: Материалы Международной научно-практической конференции, посвященной 30-летию высшего географического образования и 60-летию фундаментальной географической науки в Бурятии, Улан-Удэ, 17–19 мая 2018 года / Научный редактор Ц.Д. Гончиков. – Улан-Удэ: Бурятский государственный университет, 2018. – С. 140-144.

11. Рыгзынов, Т. Ш. Анализ приграничных населенных пунктов разных типов в новых геополитических и социально-экономических условиях / Т. Ш. Рыгзынов // Проблемы устойчивого развития региона: IX школа-семинар молодых ученых России, посвященная 70-летию академика РАН Арнольда Кирилловича Тулохонова, Улан-Удэ, 03–07 июля 2019 года. – Улан-Удэ: Бурятский научный центр Сибирского отделения Российской академии наук, 2019. – С. 53-56.

12. Гомбоев, Б. О. Геостратегические основания пространственного развития Азиатской России / Б. О. Гомбоев, В. С. Батомункуев, Т. Ш. Рыгзынов // Политическая география и геополитика в России: исторический опыт и современность: мат-лы Международ. науч. конф., посвящ. 150-летию со дня рождения выдающегося российского географа В. П. Семенова-Тян-Шанского (Санкт-Петербург, 8–9 апреля 2021 г.). – СПб.: ООО «Издательство ВВМ», 2021. – С. 429–440.

13. Рыгзынов, Т.Ш. Оценка эффективности транспортной инфраструктуры Азиатской части России и сопредельных территорий в условиях формирования современных транспортных коридоров / Т. Ш. Рыгзынов, В. С. Батомункуев, Б. О. Гомбоев, Ц. Ж. Базаржапов // Тенденции пространственного развития современной России и приоритеты его регулирования: материалы Международной научной конференции (XIII Ежегодная научная Ассамблея АРГО), Тюмень, 12–17 сентября 2022 года. – Тюмень: ТюмГУ-Press, 2022. – С. 197-203.

14. Куклина, М. В. Транспортная инфраструктура отдаленных территорий (пример Тоджинского кожууна Тывы и Окинского района Бурятии) / М. В.

Куклина, А. И. Труфанов, Н. Е. Красноштанова, В. Н. Богданов, Т. Ш. Рыгзынов, М. В. Гордт, Л. Н. Самаева // Вестник Алтайской академии экономики и права. – 2021. – № 10-2. – С. 135–143. DOI: 10.17513/vaael.1879.

*В изданиях WoS и SCOPUS*

15. Rygzynov T. Sh. The role of international infrastructure projects in sustainable social and economic development of the border areas (the case of Russia and Mongolia) / T. Sh. Rygzynov, V. E. Tsydyrov // IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. – 2019. – Vol. 320, № 1. – P. 1–6 (SCOPUS)

16. Rygzynov T. Sh. Efficiency of Transport Infrastructure in Asian Russia, China, Mongolia, and Kazakhstan in the Context of Creating New Trans-Eurasian Transport Corridors / T. Sh. Rygzynov, V. S. Batomunkuev, B. O. Gomboev, SC Dong and others // Sustainability. – 2023. – Vol. 15. – Is. 12. DOI:10.3390/su15129714. (WoS)

На диссертацию и автореферат поступили отзывы:

от Бадараева Д.Д., доктора социологических наук, доцента, заместителя директора по стратегическому академическому партнерству ФГБУН Институт монголоведения, буддологии и тибетологии СО РАН.

Без замечаний;

от Деточенко Л.В., кандидата географических наук, доцента кафедры географии, геоэкологии и методики преподавания географии ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный социально-педагогический университет».

Замечания:

1. Почему как компонент трансграничной инфраструктуры совсем не рассматриваются учреждения, предназначенные для комфортного, хоть и кратковременного, пребывания в приграничье людей, пересекающих границу (общепит, проживания и культуры);

2. Хотелось бы чтобы сравнительный экономико-географический анализ российско-монгольской трансграничной инфраструктуры был представлен более полно и многокомпонентно.

от Дирина Д.А., кандидата географических наук, доцента, профессора кафедры физической географии и экологии ФГАОУ ВО «Тюменский государственный университет».

Замечания:

1. На наш взгляд, первая задача («Определить теоретико-методологические особенности экономико-географического исследования трансграничной инфраструктуры») недостаточно четко формулирует особенности проведенного исследования.

2. Выводы (результаты) исследования в основном лишь констатируют какие действия были произведены и декларируют получение неких результатов. При этом фактическое содержание самих результатов не раскрывается.

3. Поставленные задачи и полученные выводы (результаты), не по содержанию, но по формулировкам, плохо коррелируют друг с другом.

от Дунец А.Н., доктора географических наук, доцента, профессора кафедры экономической географии и картографии ФГБОУ ВО Алтайский государственный университет.

Замечания:

1. В табл. 2 опечатка. Указано, что пункт пропуска Ташанта - Цаган-Нур

является двусторонним. Однако это многосторонний пункт пропуска, который обеспечивает взаимодействие с третьими странами. На карте Рис. 4 отмечено правильно;

2. Из автореферата не совсем понятно, как интенсивно используется трансграничная инфраструктура, есть ли сезонность использования?

3. Что относится к трансграничной инфраструктуре для граждан, туристов пересекающих границу? Турпоток на российско-монгольской границе является важным фактором взаимодействия;

4. Хотелось бы увидеть мнения автора о факторах развития торгово-логистические комплексов в трансграничной территории. Например, уже длительное время нет развития приграничной экономической зоны Цаган-Нур.

от Зырянова А.И., доктора географических наук, профессора, заведующего кафедрой туризма Пермского государственного национального исследовательского университета, от Конышева Е.В., кандидата географических наук, доцента, заведующего кафедрой социально-экономической географии Пермского государственного национального исследовательского университета.

Замечания:

1. Почему автор специально не выделяет отдельные трансграничные районы, не дробит в своем исследовании протяженную международную трансграничную территорию

От Кашина А.А., кандидата географических наук, директора института естественных наук ФГБОУ ВО «Удмуртский государственный университет».

Замечания:

1. В автореферате говорится о расчёте обобщённого показателя, характеризующего обеспеченность объектами инфраструктуры и их эффективность. Однако для понимания сути хотелось бы увидеть краткое описание или хотя бы список показателей, положенных в основу расчёта;

2. На рис. 6 представлена карта-схема распределения интегрального показателя по административно-территориальным единицам Монголии, Казахстана, Китая и азиатской части России. Название рисунка говорит о том, что отображён интегральный показатель эффективности транспортной инфраструктуры. Однако в тексте говорится об обобщённом показателе, характеризующем и обеспеченность объектами транспортной инфраструктуры, и их эффективность. Небольшие пояснения в тексте автореферата могли бы внести понимание в этот момент: что рассмотрено – только эффективность или и обеспеченность, и эффективность? В этом случае могла бы помочь «расшифровка» показателей, положенных в основу (п. 1).

3. Бóльшую структурированность исследование могло бы приобрести, если вначале автор обобщил и выделил ключевые моменты в геополитических и геоэкономических интересах России в отношении Монголии, а анализ и перспективы развития трансграничной инфраструктуры «приземлял» в первую очередь на эти задачи.

от Курас Л.В., доктора исторических наук, профессора, главного научного сотрудника отдела истории и культуры Центральной Азии ФГБУН Институт монголоведения, буддологии и тибетологии СО РАН.

Замечание:

1. Нам кажется излишне скромным вынесение на защиту лишь трех основных положений, тем более, что в заключении диссертант сделал 14 ёмких и

вполне обоснованных выводов.

от Максимова Д.В., доктора географических наук, доцента, профессора кафедры международного туризма и менеджмента ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет».

Замечания:

1. Из автореферата не совсем понятно, что дает деление объема перевезенных грузов на длину «транспортных линий» («грузовая масса региона»);

2. Вызывает вопросы Группа показателей уровня развития межрегионального сотрудничества определена как отношение объема экспорта и импорта к численности населения региона. Почему не использовано отношение к площади региона?

3. Из автореферата непонятен механизм расчета «обобщенного показателя, характеризующего обеспеченность объектами инфраструктуры и их эффективность», результат которого приведен на сс. 18-19 и рис. 6.

4. Интегральный показатель эффективности транспортной инфраструктуры, как надо понимать, рассчитывался в первую очередь для России и Монголии, поэтому он не включал оценку водного транспорта (в первую очередь интересует морской). Исключение морского транспорта приводит к искажению показателя эффективности для Приморского и Хабаровского краев.

5. Каким образом делается вывод о дефиците инфраструктурных мощностей если на рис. 4 и в табл. 2 можно насчитать до 15 резервных (закрытых) пограничных пунктов пропуска, а также низкие, в сравнении с советских периодом, объемы экспортно-импортных операций между странами?

от Попковой Л.И., доктора географических наук, профессора кафедры географии Курского государственного университета, Казакова С.Г., кандидата географических наук, доцента кафедры географии Курского государственного университета.

Замечания:

1. Указание на недостатки работы носит скорее характер «придинок», например, таких как спорное утверждение о «географическом анализе понятия» (понятие анализируется скорее методами филологии) на стр.7 (последний абзац) или нарушение в логике нумерации в легенде к карте, в которой п.2.1-2.4 идут перед п.1.1.-1.3. (рис.4.);

от Родионова В.А., доктора политических наук, доцента, директора Восточного института ФГБОУ ВО «Бурятский государственный университет имени Доржи Банзарова».

Без замечаний.

от Селиверстова В.Е., доктора экономических наук, Заведующего Центром стратегического анализа и планирования, ФГБУН Институт экономики и организации промышленного производства СО РАН (ИЭОПП СО РАН), директора Международного научного центра СО РАН по проблемам трансграничных взаимодействий в Северной и Северо-Восточной Азии.

Замечания:

1. В качестве недостатков автореферата следует отметить, что в нем фактически отсутствует постановка и анализ инфраструктурных проблем реализации программы экономического коридора «Китай – Монголия – Россия». Более чёткая оценка локализации объектов российско-монгольской инфраструктуры, типология территории по наличию и эффективности

использования объектов инфраструктуры, динамике её развития, сопряженности размещения инфраструктуры и социально-экономического развития территорий позволили бы полнее раскрыть «научную новизну» и «положения, выносимые на защиту», хотя возможно, что в самом тексте диссертации это отражено.

2. В качестве пожелания для развития исследований автора можно порекомендовать более детальное внимание к прогнозу российского монгольской инфраструктуры сотрудничества. Этот прогноз должен учитывать более широкий спектр вариантов российско-монгольских отношений в основе оценки состояния, масштаба и направлений сотрудничества.

Так, представляет интерес исследование вопроса, как развитие инфраструктуры трансграничного взаимодействия и эффективности использования имеющихся объектов инфраструктуры менялись бы в условиях того или иного прогноза.

от Урбановой Чимиты Болотовны, кандидата географических наук, доцента, и.о. заведующей кафедрой географии и геоэкологии ФГБОУ ВО «Бурятский государственный университет им. Доржи Банзарова»

Без замечаний

от Алтанбагана Мягмарсурэн, доктора (Ph.D.), руководителя отдела социально-экономической географии Института географии и геоэкологии Академии наук Монголии.

Замечание:

1. Вызывает вопросы качество отображения некоторых рисунков автореферата. Условные знаки и легенда к карте местами не читаемы.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их компетенцией и достижениями в области социальной и экономической географии, в частности географии приграничных территорий, территориальной структуры хозяйства Сибири и Дальнего Востока и способностью определить научную и практическую значимость диссертационного исследования.

**Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:**

**обоснованы** экономико-географические факторы, позволяющие выделять объекты трансграничной инфраструктуры;

**предложены** методики экономико-географической оценки развития трансграничной инфраструктуры на основе выделенных сопоставимых показателей на разных территориальных уровнях;

**доказана** дифференцирующая роль трансграничной инфраструктуры в характере соседства и развития связей в условиях российско-монгольского приграничья;

**разработаны** научно-обоснованные рекомендации по развитию инфраструктуры российско-монгольского трансграничного взаимодействия в контексте региональной политики.

**Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:**

**доказано** взаимное влияние контактных и барьерных функций государственной границы и трансграничной инфраструктуры;

**применительно к проблематике диссертации результативно использованы** базовые методы экономической географии: сравнительно-географический, описательный, статистический, картографический и ГИС-методы, типологический, историко-географический;

**изложены** результаты построения модели исследования для выявления причин и факторов пространственной дифференциации трансграничной инфраструктуры;

**раскрыты** основные историко-географические особенности формирования трансграничной инфраструктуры, отражающие социально-экономические трансформации рассматриваемой территории;

**проведена разработка и адаптация к новым условиям** теоретических и методических положений экономико-географического изучения трансграничной инфраструктуры.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

**разработана** методика оценки развития трансграничной инфраструктуры, построенная на принципах комплексности, сопоставимости и полимасштабности;

**определены** алгоритмы выявления и оценки влияния лимитирующих факторов, формирующих специфические условия развития и функционирования объектов инфраструктуры;

**создана** база сопоставимых показателей для характеристики различных сторон функционирования трансграничной инфраструктуры на всех территориальных уровнях;

**представлены** направления рационального развития инфраструктуры для формирования международной трансграничной территории.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

**теория** согласуется с основными положениями экономико-географических исследований изучения приграничных территорий и международного взаимодействия сопредельных стран, а также с опубликованными ранее результатами работ по исследованию государственных границ, межстрановых и межрегиональных сопоставлений;

**идея базируется** на исследовании факторов и особенностей развития объектов инфраструктуры в трансграничном взаимодействии России и Монголии; результаты автора коррелируют с результатами независимых источников по данной тематике, выполненных в других регионах страны и за рубежом.

**Личный вклад соискателя состоит** в разработке теоретических положений диссертационного исследования, сборе статистических материалов, интерпретации полученных данных, отображении результатов в картографическом виде, в подготовке основных публикаций и докладов на научных конференциях.

Диссертация соответствует требованиям пп. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», является научно-квалификационной работой, в которой решена научная задача экономико-географического изучения трансграничной инфраструктуры, выявления факторов, особенностей и приоритетов ее развития для трансграничного взаимодействия России и Монголии.

В ходе защиты диссертации были высказаны следующие критические замечания: зарубежный опыт представлен фрагментарно; технические неточности в оформлении картографического материала; не хватило картографического отображения системы расселения.

Соискатель Рыгзынов Т.Ш. ответил на задаваемые ему в ходе заседания вопросы и согласился с высказанными замечаниями.

На заседании 20 декабря 2024 г. диссертационный совет принял решение: **за разработку** и адаптацию к новым условиям методики экономико-географического

изучения трансграничной инфраструктуры; за **выявление** факторов, особенностей и приоритетов ее развития для трансграничного взаимодействия России и Монголии; за **обоснование** подходов и показателей, построенных на принципе комплексности, сопоставимости и полимасштабности для оценки развития трансграничной инфраструктуры; за **оценку** пространственной организации с позиций возможности и приоритетов развития стратегического партнерства России и Монголии в условиях формирования транспортных и экономических коридоров; за **предложение** научно-обоснованных рекомендаций по развитию трансграничной инфраструктуры российско-монгольского приграничья в контексте региональной экономической, энергетической и экологической политики, присудить Рыгзынову Т.Ш. ученую степень кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 15 человек, из них 6 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 18 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 14, против – 1, недействительных бюллетеней – нет.

Председатель  
диссертационного совета 24.1.048.01  
д.г.н., профессор



Плюснин Виктор Максимович

Ученый секретарь  
диссертационного совета 24.1.048.01  
к.г.н.

Лопаткин Дмитрий Александрович

20 декабря 2024 г.