

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Рыгзынова Тумуна Шираповича на тему «Инфраструктура трансграничного российско-монгольского взаимодействия: факторы, тенденции и приоритеты развития (общественно-географический аспект)», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

Переориентация внешнеэкономических связей России в силу сложившихся геополитических условий требует повышенного внимания со стороны как непосредственных участников этих отношений, так и органов власти и управления, в связи с чем работа Рыгзынова Т.Ш., посвященная исследованию инфраструктуры трансграничного российско-монгольского сотрудничества является актуальной и своевременной.

Как справедливо отмечает автор, это сотрудничество, в связи с изменением политического строя в России, а также ростом новых мировых экономических центров, переживает и взлеты, и падения. Однако в настоящее время отмечается подъем экономического, политического и военного сотрудничества между Россией и Монголией.

Цели, задачи, объект и предмет исследования определены четко и грамотно. В первой главе Тумун Ширапович проводит анализ понятия «трансграничная инфраструктура», разрабатывает методическое обоснование ее анализа. Предлагаемая методика, основанная на отраслевом, социально-экономическом и синтетическом подходах, методах пространственного и геоинформационного анализа, обладает явной научной новизной и практической значимостью, что подтверждает приведенные в автореферате анализ приграничной инфраструктуры России и Монголии (вторая глава), а также интегральная оценка эффективности транспортной инфраструктуры Китая, Казахстана, Монголии и азиатской части России.

Вместе с тем возникает ряд вопросов дискуссионного характера.

1. Из автореферата не совсем понятно, что дает для анализа деление объема перевезенных грузов на длину «транспортных линий» (с.9), называемый «грузовой массой региона»?
2. Вызывает вопросы «группа показателей» *уровень развития межрегионального сотрудничества*, определяемый как «отношение объема экспорта и импорта к количеству населения региона» (с.9). Почему не отношение экспортно-импортного объема к площади региона, учитывая малую численность населения, занятого в основном натуральным хозяйством?
3. Из автореферата непонятен механизм расчета «обобщенного показателя, характеризующего обеспеченность объектами инфраструктуры и их эффективность» (с.9), результат расчета которого приведен на сс.18-19 и рис.6.
4. Интегральный показатель эффективности транспортной инфраструктуры, как надо понимать, рассчитывался в первую очередь для России и Монголии, поэтому он не включал оценку водного транспорта (в первую очередь

интересует морской). Однако на приведенном рис.6 исключение морского транспорта приводит к искажению ситуации: явно низкий показатель приведен для Приморского, Хабаровского краев.

5. Каким образом делается вывод о дефиците инфраструктурных мощностей, если на рис.4 и в табл.2 можно насчитать до 15 резервных (закрытых) пограничных пунктов пропуска, а также низкие, в сравнении с советским периодом, объемы экспортно-импортных операций между странами?

Несмотря на сделанные замечания, автореферат и список опубликованных работ (16 трудов) свидетельствуют о целостности, самостоятельности и логической завершенности диссертационного исследования. Основные положения диссертации прошли серьезную апробацию на многочисленных совещаниях и конференциях, использовались при выполнении государственных заданий, разработке различных программ и проектов (с.5-6).

Содержание автореферата убеждает в том, что диссертационное исследование Рыгзынова Тумуна Шираповича на тему «Инфраструктура трансграничного российско-монгольского взаимодействия: факторы, тенденции и приоритеты развития (общественно-географический аспект)», соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 в ред. Постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2018 г., с изм. от 20.03.2021 г, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по научной специальности 1.6.13 «Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география».

Максимов Дмитрий Васильевич,
доктор географических наук, доцент,
профессор кафедры международного туризма и менеджмента
ФГБОУ ВО «Кубанский
государственный университет»
Институт географии, геологии, туризма и сервиса
350040, г. Краснодар. ул. Ставропольская д.149, к. И206
dvmaksimov68@mail.ru
+7(918) 462 07 97

 Д.В. Максимов

Я, Максимов Дмитрий Васильевич, даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

« 27 » ноября 2024 г.

 Д.В. Максимов



Подлинность подписи Максимов Д.В.
ЗАВЕРЯЮ
Специалист по кадрам
Кусачков А.Д.