

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Рыгзынова Тумуна Шираповича на тему «Инфраструктура трансграничного российско-монгольского взаимодействия: факторы, тенденции и приоритеты развития (общественно-географический аспект)», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

Автореферат Рыгзынова Т.Ш. представляет собой комплексное исследование, посвященное анализу российско-монгольской трансграничной инфраструктуры. Исследование представляется актуальным, поскольку развитие трансграничных связей играет ключевую роль в экономической, социальной и геополитической сферах и особенно в условиях растущей интеграции в рамках евразийских экономических процессов.

Автор подробно раскрывает место и роль инфраструктуры как основы для экономического взаимодействия между двумя странами, что особенно значимо в контексте формирования новых транспортных коридоров и изменения геополитической обстановки. Уточнение понятия «трансграничная инфраструктура», применение уникальных методик экономико-географического анализа и создание теоретической модели исследования выделяют работу среди других исследований в этой области.

Автор выделяет и описывает этапы формирования трансграничной инфраструктуры, начиная с советского периода. Выделение исторических этапов взаимодействия (довоенный, послевоенный, позднесоветский и постсоветский периоды) помогает проследить закономерности изменений и их влияние на современное состояние инфраструктуры.

Основные результаты и выводы исследования были использованы при выполнении государственных заданий, комплексной программы фундаментальных исследований СО РАН, партнерского интеграционного

проекта СО РАН, ДВО РАН, УрО РАН № 23, а также использованы в гранте РФФИ «Маньчжуро-монгольский мир Внутренней Азии в первой половине XX в.» (№ 22-68-00054), где соискатель выступает в качестве исполнителя.

Цели, задачи, объект и предмет исследования определены четко и грамотно. В первой главе Тумун Ширапович осуществляет анализ понятия «трансграничная инфраструктура», разрабатывает методическое обоснование ее анализа. Предлагаемая методика, основанная на отраслевом, социально-экономическом и синтетическом подходах, методах пространственного и геоинформационного анализа, обладает научной новизной и практической значимостью. Это подтверждает приведенные в автореферате анализ приграничной инфраструктуры России и Монголии (вторая глава), а также интегральная оценка эффективности транспортной инфраструктуры Китая, Казахстана, Монголии и Азиатской части России. В этой связи возникают вопросы дискуссионного характера. Так, было бы интересно осуществить более глубокий анализ влияния великих исторических проектов, таких как Великий шелковый путь, Великий чайный путь на формирование и развитие российско-монгольской инфраструктуры.

Что касается замечаний, то нам кажется излишне скромным вынесение на защиту лишь трех основных положений, тем более, что в заключении диссертант сделал 14 емких и вполне обоснованных выводов.

Несмотря на сделанное замечание, которое не носит принципиального характера, автореферат позволяет сделать вывод, что диссертация отличается четкой структурой, а автореферат и список опубликованных работ (16 трудов) свидетельствуют о целостности, самостоятельности и логической завершенности диссертационного исследования. Основные положения диссертации прошли серьезную апробацию на многочисленных научных форумах разного уровня и использовались при выполнении государственных заданий, разработке различных программ и проектов (с. 5-6).

Содержание автореферата убеждает в том, что диссертационное исследование Рыгзынова Тумуна Шираповича на тему «Инфраструктура

трансграничного российско-монгольского взаимодействия: факторы, тенденции и приоритеты развития (общественно-географический аспект)», соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата географических наук по научной специальности 1.6.13 «Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география».

Курас Леонид Владимирович,  
доктор исторических наук, профессор,  
главный научный сотрудник  
отдела истории и культуры Центральной Азии  
Федерального государственного бюджетного  
учреждения науки Институт монголоведения,  
буддологии и тибетологии  
Сибирского отделения Российской академии наук  
(ИМБТ СО РАН)  
2 декабря 2024 г.

*Курас Л.В.*

Л.В. Курас

ВОЛДИСЬ ЗАВЕРШЕНО  
НАЧ. ОТДЕЛА КАДРОВ  
И.И. КУРАС



,

.

: 670047, . - , . , 6

: +7(3012) 21-89-92

E-mail: [kuraslv@yandex.ru](mailto:kuraslv@yandex.ru)