

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Рыгзынов Тумуна Шираповича на тему «Инфраструктура трансграничного российско-монгольского взаимодействия: факторы, тенденции и приоритеты развития (общественно-географический аспект)», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

Исследования инфраструктуры трансграничного взаимодействия является особенно актуальным для развития международных связей России с сопредельными странами.

Для выявления факторов, особенностей и приоритетов развития трансграничной инфраструктуры для взаимодействия, автором вполне обосновано были поставлены пять задач.

Научная новизна исследования заключается в уточнении понятия «трансграничная инфраструктура», обосновании экономико-географических факторов выделения объектов трансграничной инфраструктуры. Автором предложены методики экономико-географической оценки развития трансграничной инфраструктуры на основе выделенных сопоставимых показателей. Проведен сравнительный экономико-географический анализ развития российско-монгольской трансграничной инфраструктуры. Выявлена специфика современного развития и функционирования объектов инфраструктуры в условиях приграничья и социально-экономических трансформаций. Сформулированы направления рационального развития инфраструктуры для целей управления при совершенствовании региональной экономической, энергетической, экологической политики.

Практическая значимость исследования заключается в возможности использования результатов для планирования и реализации государственной политики в рамках российско-монгольских отношений, проведения мероприятий по развитию российской приграничных территорий, а также разработке рекомендаций по приграничному сотрудничеству на региональном и местном уровнях.

Основные положения, выносимые автором на защиту, достаточно аргументированы. Результаты апробированы на научно-практических конференциях различного уровня и опубликованы в научных журналах.

Автором представлена роль инфраструктуры в территориальной организации хозяйства и формировании международной российско-монгольской трансграничной территории. Проведена типология пространственных компонент российско-монгольской трансграничной инфраструктуры. Теоретическая модель исследования инфраструктуры основана на комплексном подходе к изучению развития инфраструктуры, позволяющем сопоставить данные и выделить инфраструктурный каркас территории.

Сравнительный экономико-географический анализ позволил автору определить роль трансграничной инфраструктуры в территориальной структуре хозяйства рассматриваемой территории.

На основе расчета обобщенного показателя, характеризующего обеспеченность объектами транспортной инфраструктуры, автором получен интегральный показатель эффективности транспортной инфраструктуры азиатской части России к сопредельным странам.

Наиболее подробно автором проведены исследования транспортной инфраструктуры российско-монгольской трансграничной территории.

Автором структурированы прогнозные направления развития инфраструктуры российско-монгольской трансграничной территории. Так, на рис 7 представлены проекты транспортной инфраструктуры программы создания экономического коридора Китай – Монголия – Россия.

В качестве замечаний и рекомендаций отметим:

1. В таб. 2 опечатка. Указано, что пункт пропуска Ташанта - Цаган-Нур является двусторонним. Однако это многосторонний пункт пропуска, который обеспечивает взаимодействие с третьими странами. На карте Рис. 4 отмечено правильно.

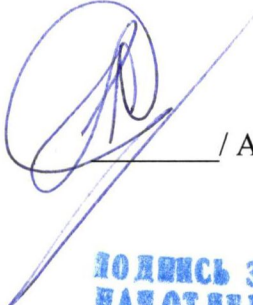
2. Из автореферата не совсем понятно как интенсивно используется трансграничная инфраструктура, есть ли сезонность использования?

3. Что относится к трансграничной инфраструктуре для граждан, туристов пересекающих границу? Турпоток на российско-монгольской границе является важным фактором взаимодействия.

4. Хотелось бы увидеть мнения автора о факторах развития торгово-логистических комплексов в трансграничной территории. Например, уже длительное время нет развития приграничной экономической зоны Цаган-Нур.

Заключение. Диссертационное исследование, выполненное Рыгзыновым Тумуном Шираповичем на тему «Инфраструктура трансграничного российско-монгольского взаимодействия: факторы, тенденции и приоритеты развития (общественно-географический аспект)» соответствует установленным критериям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Дунец Александр Николаевич
доктор географических наук, доцент
профессор кафедры экономической
географии и картографии
ФГБОУ ВО Алтайский государственный
университет
656049, Барнаул, пр. Ленина 61
dunets@mail.ru
+79132132065



/ А.Н.Дунец



ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ
НАЧ ОТДЕЛА ПО РСОН
УК МОКЕРОВА ЕВ

26.11.2024 