

Отзыв на автореферат диссертации

Корниенко Олеси Сергеевны «Внешнеэкономический фактор развития территориально-отраслевых структур хозяйства приграничных регионов юга Дальневосточного федерального округа Российской Федерации», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

Актуальность темы рассматриваемой диссертационной работы не вызывает сомнения. Она подтверждается небольшим количеством научных исследований по тематике внешнеэкономических связей с позиций общественной географии. Недостаток глубоких аналитических исследований в сфере внешнеэкономической деятельности существенно повышает актуальность подобных исследований.

Не вызывает сомнения правильно обозначенные цель и задачи исследования: выявление особенностей развития приграничных регионов в новых условиях и процессов трансформации их ТОСХ под влиянием внешнеэкономического фактора (в качестве цели исследования); рассмотреть концептуальные подходы, изучить современную экономику и внешнюю торговлю, оценить уровень концентрации и специализации производства, оценить влияние внешнеэкономического фактора, определить особенности и проблемы развития, обосновать приоритеты дальнейшего развития (в качестве задач исследования). В своём исследовании автором получены значимые выводы, в частности: уточнено определение внешнеэкономического фактора, проведен анализ современного состояния ТОСХ приграничных регионов, установлены территории межрегиональной специализации, проведена оценка потенциалов развития регионов, подтверждена высокая взаимосвязь факторов развития, предложены направления развития ТОСХ, разработан алгоритм оценки влияния факторов развития.

Научная новизна состоит в новой трактовке понятия «внешнеэкономический фактор» развития региональных ТОСХ. Соискателем выделены «территории межрегиональной специализации» и «территорий экспортной межрегиональной специализации». Был разработан метод количественной оценки взаимозависимости факторов и их значимости. Практическая значимость отражается в том, что: результаты исследования могут быть использованы для повышения эффективности экономического развития территорий; алгоритм оценки влияния факторов может быть применен для других регионов РФ; результаты могут использоваться в учебных курсах по экономической географии и региональной экономике.

Можно выделить основные положения, выносимые соискателем на защиту: внешнеэкономические связи влияют на развитие ТОСХ приграничных регионов России; в приграничных регионах ДФО формируются территории межрегиональной специализации; возрастание значимости внешнеэкономического фактора связано с разворотом хозяйственных связей России на Восток.

С указанными соискателем выводами, а также положениями, выносимыми на защиту (являющиеся предметом защиты), можно согласиться.

Представляются значимыми результаты, отраженные в таблице 4 автореферата. В частности, тот факт, что роль фактора транспортной инфраструктуры постоянно снижалась в рассматриваемый период (1994–2020 гг.).

Считаем необходимым уточнить (или скорректировать) методику сравнительной оценки потенциалов регионов России в части учёта фактора транспортной инфраструктуры. В частности, показатель плотность автомобильных дорог было бы правильнее заменить величиной интегральной транспортной

доступности. Величины отправленных грузов и пассажиров было бы правильным заменить величинами грузоёмкости и пассажироёмкости ВРП отдельных регионов.

Можно выделить замечания и спорные моменты:

- 1) Сахалинская область не считается соискателем приграничным регионом (об этом сказано в автореферате, но подробно об этом не сказано) – возможно было бы правильным выделить данный регион в особую группу (категорию) изучаемых регионов;
- 2) в разных частях автореферата речь идёт обо всех регионах ДФО, тогда как в другой части – только о шести южных регионах ДФО;
- 3) в отдельные годы часть статистики транспорта (специализация отдельных видов экономической деятельности) объединена с отраслью «связь», что незначительно влияет на точность определения роли фактора именно транспортной инфраструктуры;
- 4) возможно 2020 год не следовало бы включать в работу в силу резкого изменения отдельных социально-экономических показателей (за счёт распространения в РФ и за рубежом коронавирусной инфекции);
- 5) не понятно, повлияло ли на полученные результаты работы изменение состава регионов ДФО и его административного центра в 2018 г.

Автореферат соответствует структуре и содержанию диссертации, корректно и полно отражает основные выносимые на защиту результаты и выводы исследования. Высказанные замечания не носят принципиального характера и не влияют на общую положительную оценку работы. Работа полностью соответствует критериям пп. 9–14 «Положения о присуждении ученых степеней», а его автор – Корниенко Олеся Сергеевна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Крылов Петр Михайлович,

доцент кафедры географии, геоэкологии и природопользования, заместитель декана по научной работе факультета естественных наук Государственного университета просвещения, кандидат географических наук, доцент

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет просвещения». Адрес: 105005, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Басманный, ул. Радио, д. 10А, стр. 2.

Тел.: +7(495) 780-09-40, доб. 1922.

E-mail: pmkrylov@yandex.ru

Я, Крылов Петр Михайлович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.



Крылов Петр Михайлович

«13» ноября 2024 г.

Подпись

подтвержаю

Ведущий специалист
отдела кадров
Оконова В.В.

